



Marts 2015

Indtryk fra vintermødet i Svendborg lørdag den 17. januar 2015

En flok Drabant 30 sejlere mødtes i Svendborg Amatør Sejlklubs klubhus. Rammerne var helt i top. Flot vejr og klubhus helt ud til Svendborg Sund med god udsigt. Efter morgenkaffen tog vi fat på dagens tema.



Jens Scheuer-Hansen var en veloplagt og velforberedt ressourceperson. Han opdelte sit indlæg i ”teakdæk og teak i cockpit” og ”lakering af træ inde og ude”. Indlæggene var meget konkrete. De blev suppleret med illustrationer på flipover.



Jens tegner og fortæller



Frokost

Blandt de mange ”guldkorn” kan nævnes:

Teakdæk mv.

- I slidte teakdæk falder propperne ud. Desuden vil enkelte skruer eller nitter ofte være løse. Derved kan der trænge vand ned i balsa'en med risiko for fugtskader. Dækket giver efter (”gynger”) på steder med løse skruer/nitter. Enkeltstående skruer /nitter kan bores ud og der kan tætnes med epoxy. Er der flere løse skruer / nitter på et område, vil man som regel skulle udskifte dækket.
- Fuger, der er højere end dækket er ingen fordel. Her kan man skære det overskydende væk med et skarpt stemmejern.
- Såfremt nogle områder på dækket er længere om at tørre end øvrige områder, er det tegn på en utæt fuge. Den defekte fuge kradses (skæres) op med et værktøj, der evt. kan være en bøjet og skarpslebent skruetrækker. Derefter fyldes ny fugemasse på.
- Det er muligt at fræse fuger op – helt ned til dækket – med et specialværktøj. Det forudsætter, at dækket er tæt (ingen løse skruer / nitter). Hvis dækket giver efter, når man går på det, er det tegn på, at dækket ikke ligger fast og at skruer / nitter er løse. Der lægges tape i bunden af rillen og fyldes fugemasse på. TDS fugemasse kræver ikke primer. Det gør Sika Flex fugemasse.
- Der blev spurgt om den anslåede pris på et nyt teakdæk. Prisen på dæk med sidedæk (12 mm) samt de 2 små plader agter er ca. 55.000 kr. og for cockpit ca. 14.000 kr. Med cockpitbund yderligere 8000 kr.
- Prisen for at af- og påmontere dæksudrustning inkl. genuaskinne samt fjernelse af gamle teakdæk kan variere meget (afhænger af tidsforbrug). På D7 (Bell) tog det få timer at gøre det, mens det tog 2 personer (ejer + hjælper) ca. 60 timer ved en anden båd (ikke drabant).
- Det blev også nævnt, at kvaliteten på teak (og dermed prisen) kan variere. En uhensigtsmæssig åreretning kan reducere dækkets levetid.
- Det blev kraftig frarådet at bruge ”kemikalier” ved vedligeholdelse af dækket. Brug alene havvand og en blød børste *på tværs* af stavene. Kemikalier (herunder sæbe) kan helt eller delvis opløse fugerne.

Lakering

- Udvendige lakflader skal repareres hele tiden. Affedtning (vask med grundrens) før slibning. Derefter et lag lak.
- Ved nye lakeringer (helt fra bunden) er det en fordel at bruge 2-komponent lak (med solfilter!). Der kan lakeres med 1-komponent lak på 2- komponent – ikke modsat.
- Skal der bruges lakfjernes, så rub op med sandpapir og derefter smør lakfjerner på. Den virker bedre ved en åben overflade.

- Indvendig bruges også lak med solfilter. ”Dura Satin” (1-komponent) blev nævnt som eksempel på en sådan lak.
- 2-komponent lakker har kortere tørretid og er dermed let at bruge. Afprøv på et mindre synligt sted, om det fungerer. Vask af og tør efter med lakfortynder. Lak påføres med pensel. Der glattes efter med en såkaldt skumpensel.
- Hvis man indvendig fjerner al lak (helt i bund), så skal der påføres 5 lag lak.
- Er der fugtskjolder: brug en lidt lysere bejdse. Kan evt. fortyndes og så påføres flere gange. Giver bedre styring af farven.

Glasfiber

- Slibning af glasfiber før maling: tørslibe med korn 1000 til 1200(1500) – helt op til korn 2000. Rens af og aftør med acetone før slibning.
- Røde stribe: vandslibe med korn 8000 (i hånden). Man kan få farvet film (som til biler) som alternativ til maling.

Værktøj (polerskiver)

- Skumpuder er nemmest at anvende. Lammepuder er vanskeligere at bruge. Voks påføres med håndkraft.

Afslutning

Vanen tro blev der til slut også mulighed for at se billeder fra nogle af deltagernes ture. En god tradition!

Der var i øvrigt flere meget positive kommentarer til mødet, f.eks.

- ”Et meget hyggeligt og nyttigt vintermøde.”
- ”Jens var et fint valg. Han var velforberedt og god til at fremlægge sit emne...”

Efter kaffe og en lækker kage skiltes vi efter en god dag.

Sommertræf og generalforsamling

Det ligger nu fast, at klubbens sommertræf og generalforsamling afholdes i Faaborg 6 – 7 juni (i forlængelse af grundlovsdag). Sæt allerede nu ”X” i kalenderen! Indbydelse med program udsendes omkring månedsskiftet april / maj. Faaborg er en dejlig by med masser af muligheder for aktiviteter af forskellig karakter.

Kontingent mv.

Mange har allerede betalt kontingent. Vi opfordrer de resterende til også at gøre det. Vi skal nemlig udsende klubstander i år og vil gerne kunne gøre det i begyndelsen af april. Er du i tvivl om du har betalt, så send os en mail, så vil vi undersøge sagen.

T-shirts mv.

Klubbens nye T-shirts og poloshirts vil blive lagt på hjemmesiden med oplysning om størrelse og pris mv.

Med sejlerhilsen

På bestyrelsens vegne

Tove og Jeppe Fisker – Kasserer / sekretær

D7 Bell