

Silverrudder 2016 singelhandsejlad Fyn rundt.

Så blev det tid til sejle Silverrudder for anden gang. Optakten var noget andelede end sidste år af flere grunde.

Der var i år tilmeldt over 400 både. Jürgen var også tilmeldt, så en at sejle imod, super. Selvstyren, der drillede sidste år, var udskiftet til en med fjernbetjening, og vejrudsigten lovede meget mindre vind end sidste år, så alt var fint.

På arbejdet var der meget travlt, og den planlagte miniferie med fri fra torsdag til tirsdag, kunne desværre ikke lade sig gøre. Stressbarometeret var oppe i det røde felt, skulle jeg så ikke bare droppe turen?

Nej, jeg ville nok have godt af en hel weekend uden e-mail, mobiltelefon, ikke mindst kvinder ("kvinde"- retter Birgit det til!), øl og rødvin. Var det ikke god måde at få stress niveauet ned?

Der var ikke meget tid til forberedelse, da vi havde brugt båden meget i det gode vejr i september, og vi var på den sidste weekendtur ugen inden.

Vi brugt eftermiddage og aftenerne til at tømme skibet for alt det, jeg ikke skulle bruge på turen. Fruen bagte sandwichboller, som blev smurt med forskelligt pålæg, en hurtigt tur ud og handle, cola, dansk vand, muslibarer og chokolade, så var provianten på plads.

Vejrudsigten lovede svag vind i starten og måske 10 sekundmeter på Nordfyn. Skulle jeg satse og skifte mellemgenuaen ud med den store?

Nej jeg havde jo lovet fruene at sejle sikkert, så ingen sejskift.

Jürgen måtte desværre melde fra på grund af sygdom, lige inden vi skulle sejle.



På vej til start, jeg havde fordel af hjemmebane, så jeg sejlede først til startområdet, en time før starten. Spejlblankt vand ikke en vind der rørte sig!

SILVERRUDDER CHALLENGE OF THE SEA



Som ovenstående billede viser næsten igen vind og modstrøm i starten.

Det blev en meget kaotisk start. På et tidspunkt lå vi omkring 200 både som sejlede mellem 0,5 og 1,5 knob i modstrøm. Jeg nåede også at blive påsejlet 2 gange, inden vi efter 2 timer var ude af Svendborg Sund.

Spilern røg op med kurs mod Store Bælts broen, den ny selvstyrer virkede bare perfekt. Vinden 4 til 6 sekund meter.



Ud for Bøsøre drejede vinden så spilern måtte ned. Foran på tværs til Store Bælts broen, efter broen sprang vinden flere gange, og vi havde alt fra kryds til foran på tværs på mod Fyns hoved.

Efter Fyns hoved rent kryds og vind tiltog til mellem 8 og 12 meter pr. sekund. Heldigvis havde jeg kun mellem genuaen på. Det er ikke sjovt at skiftet forsejl, når du sejler alene, og slet ikke når det begynder at blive mørkt.

Lanterne blev tændt, men ikke på alle både. Mange små både har bare en lommelygte, som de tænder, når en større båd nærmer sig. Da det ikke er kapsejlad, har næsten alle har flag på. Det gør, at de flest agterlanterne blinker (grundet flaget), så det var bare om at holde udkig.

Efter Æbelø lidt mindre vind, stadig kryds ned i tragten, var stadig i top 15 ud af 64 tilmeldte både i min start.

Nede i tragten kom der 3 store dampere sejlen nord på, og her var min anden investering, (gave fra svigermor) en AIS modtager en god hjælp, så jeg nu kunne se dem på min kortplotter.

Klokken 01.30 lørdag morgen var jeg ved Strib fyr, og her forsvandt vinden. Heldigvis var der medstrøm, så jeg drev under begge Lille Bælts broer, og klokken 06.00 da det begyndte at blive lyst, lå jeg ved den sydlige indsejling til Lille bælt desværre ikke på Jyllands siden, hvor vinden kom først. Jeg lå stille, og så de heldige sejle mod Assens.

Så kom luften 4-5 sekund meter foran på tværs, og på samme tidspunkt lå 10-20 marsvin og dykkede rundt om båden. Dejligt men desværre var der ikke tid til at nyde dem.

Ved Assens drejede vinden, så stadig foran på tværs, det samme skete ved Helnæs og Horne land. Spileren kom derfor først op ved indsejlingen til Svendborg Sund. I mål 30 timer 59 minutter og 5 sekunder efter starten. Sluttede som nummer 15, og det var jeg fint tilfreds med.

Nej, jeg sov ikke på vejen rundt, tog 3 gang 3 minutter i hjørnet af cockpittet, hvor jeg bare slappede helt af.

Hjem og dele et par glas rødvin med fru, på hovedet i seng, sov 14 timer. Søndagen blev brugt til at rigge resten af skibet af.

Slut på sæson 2016, nu står Magdalene fint indendørs efter at have sejlet 825 sømil i sit rette element.



Med sejler hilsen

Steen i Magdalene DEN 42.