



Februar 2014

Indtryk fra vintermødet i Juelsminde 11.januar 2014

På en gråvejrsdag i begyndelsen af januar mødtes 21 drabant 30 sejlere (repræsenterende 11 både) i Juelsminde til drabantklubbens årlige vintermøde. Som det var skrevet i invitationen er der både sociale og ”faglige” elementer ved et vintermøde. Samværet og sejlernesnakken er en vigtig del.

Vi startede med morgenkaffe og tog så hul på det faglige islæt.



Det faglige

Temaet var i år ”Strøm i båden” i bredeste forstand. Henning Wermuth fra Marine Electronic (webshop: marinelec) gav en grundig indføring i de forskellige sider af dette område. Emnet kan virke ”tungt – ja næsten nørdet”. Jeg er imidlertid sikker på, at de fleste fik flere gode ting med hjem. Det gælder også for undertegnede.

Nogle eksempler:

Batterier: Man ”får mest for pengene” ved at investere i AGM- batterier (”Absorbed Glass Mat”). Et AGM batteri kan rumme væsentlig mere strøm end et tilsvarende åbent, traditionelt batteri.

Batterier er ikke helt billige, og de skal derfor plejes godt. Et nyttigt link herom:

<http://www.elfrasolen.dk/Support/Batterier/index.htm>

Ladning.

De gamle diodebroer bruger ca. 0,7 v ved normal temperatur, mens skillerelæer (fx Septor) tillader fuld opladning af batteriet, og der er intet strømtab. Pulsladere (fx Tystor) sættes til forbrugsbatterierne. Evt. overskud vil – via skillerelæet – blive ledt til startbatteriet. Efterladning af batterierne (med pulslader) gavner batterierne. En pulslader på 10-12 Ah er tilstrækkelig. Man får ikke mere ud af en større (og dyrere) lader på grund af begrænsning i batteriernes ladeevne.

Afsikring

Hovedsystemet bør afsikres mellem batteri og el-tavle. Det er ofte ikke tilfældet ved ældre både. Vi var flere, der måtte konstatere, at det ikke er tilfældet med vore både. Det er muligt uden de helt store anstrengelser.

Galvanisk tæring.

Det gav anledning til en del diskussion, herunder sammenhæng mellem landstrøm og tæring. Der er mange faktorer, der har indflydelse på risiko og omfang af galvanisk tæring, f.eks. havneanlægget (spunsvægge etc.). Risikoen kan måles, f.eks. mellem skrueaksel og en afisoleret ledning nedsænket i vand (min. 1 meter afisolering af en min. 2,5 mm² ledning). Hvis voltmeteret viser "0", så er der risiko. Er visningen > eller = 0,7v, så er det OK.

Man bruger (naturligvis) de sædvanlige tærezink anoder. Så vil der i almindelighed ikke være behov for at "jorde" i lystbåde, medmindre man har installeret en vandvarmer. Det er der vist ikke mange Drabant 30'ere, der har.

Instrumenter

Henning Wermuth have opstillet eksempler på forskellige instrumenter, der repræsenterede noget for enhver smag (og pengepung). I modsætning til det mere teoretiske om "strøm", så kunne denne del også appellere til pigerne. Det er ikke længere forbeholdt "drengene" at interessere sig for dette isenkram.

En af de mere simple (og billige) ting er en såkaldt "splitterboks", der kan fordele et signal mellem flere instrumenter. Det gør det bl.a. muligt at kunne se TV uden separat TV antenne.

Forskelligt

Der findes en AIS app benævnt "shipfinder". Hvor meget, den reelt er bevendt, ved jeg ikke, men app'en er et interessant "legetøj".

Nogle instrumentfabrikater har indbygget wifi, så man også kan se skærbilledet på iPad og iPhone. Internet ombord i havnene kan forbedres meget ved en antenne WL060 (fra Digital Yacht) til en pris på 800-900 kr. Rækkevidde op til 800 meter.

Tilbage til det sociale

Efter en masse teknisk "snak" og mange spørgsmål var vi klar til en velfortjent frokost. Janus og – især – Karen Bech havde sørget for lækker smørrebrød.

Efter et par yderligere tekniske spørgsmål viste Niels Hofman Hansen (Djunken 7) billeder fra sommerturen. Det viste sig, at turen i 2013 for flere af os – af forskellige årsager – var gået til København.

Den nye sæson

Kontingent.

Flere har allerede betalt kontingent. Vi beder de resterende om at indbetale via netbank (konto nr: Reg 2670 kto 8979638087). Gerne så snart som muligt. Kontingentet udgør 150 kr. (75 kr. for passive medlemmer).

Generalforsamling og træf 2014

Vi mødes i Hou i Kr. Himmelfartsferien 29.maj til 1.juni. Mere herom i indkaldelsen til generalforsamling mv.

Med sejlerhilsen

Tove og Jeppe Fisker (kasserer / sekretær)

D7 Bell