

Så blev det tid til at sejle Silverrudder 2015, efter en sommer som vi på Magdalene syntes bedst at kunne beskrives som 15 grader og 15 sekundmeter.

Silverrudder er en sejllads på 134 sømil rundt om Fyn- alene mod elementer og konkurrenter. Jeg have meldt mig til sejladsen allerede i januar. Det var ikke sådan, at min kone Birgit syntes det var en god ide, men hun bakkede mig alligevel op.

De sidste 14 dage inden vi skulle starte blev vejudsigten checket mange gange om dagen. I begyndelsen var den fin, men de sidste dage op til sejladsen lovede de op til 15 sekundmeter. Jeg havde sat en grænse på 10 s/m.

Der var en række krav for at kunne få båden godkendt til sejladsen. De fleste ting havde vi alle om bord på vores båd, men da jeg kom til at kigge på udløbsdatoen på nødraketter og brandlukker, var sidste salgsdato overskredet betydeligt, så nye måtte indkøbes.

Vi har allerede diodelanterne foran, men agterlanterne fik lige en diodepære. Så var Magdalene DEN 42 klar til at sejle Fyn rundt, med startnummer 056 påklistret på begge sider af stævnen.



Heldigvis blev vejruddisigten bedre og bedre. Vind fra sydvest 8 til 10 m/s med pust på til 13 m/s, næsten ingen regn og gode temperaturer også om natten. Dette kom heldigvis til at holde.

Der var tilmeldt 330 både, og vi var delt op i flere starter. I min start var der ca.75 både. Det var mange i det forholdsvis smalle Svendborg Sund.

Jeg havde bestemt mig til at sejle med vores mellemgenua og fuldt storsejl. Vi blev sendt op gennem Store bælt, og vi skulle starte klokken 08.30 fredag morgen. Der var der god vind omkring de 10 m/s, og allerede inden starte stod 5-6 både på grund. Flere fulgte efter inden vi kom ud i Store bælt. Ja der var faktisk en Trimaran, der væltede ved Thurø rev.

I Store bælt blæste det stadig godt, men efter Lundeborg kom der efterhånden mange spillere op. Jeg var også fristet, men nej den skulle også ned igen oppe ved Store bæltbroen. Her var der mange, der fik problemer, og satte meget af det til som de havde vundet. Halv vind på mod Romsø og foran på tværs op til Fynshoved, stadig 8 til 10 s/m og masser af sol.

Fra Fyns hoved blev det kryds til Lillebælt. Et reb i storsejlet, og så gik det i store bølger mod Lille bælt. Det blev en flot solnedgang over Vejle/Juelsminde inden det blev mørkt ved Æbelø.

Nu skulle der rigtigt holdes udkig. Stadig kryds ned i tragten, men der var medstrøm på 2 til 4 knob, så selvom det var meget mørkt, gik det fint. Der er meget arbejde for en mand, når der skal vendes og samtidig holdes udkig efter de bøger, der ikke er lys i samt alle de andre både.

Lige før den nye Lillebælts bro rebede jeg ud, da vinden var begyndt at falde til under 8 m/s. Det gik hurtigt ud af Lillebælt og halv vind ned mod Assens, stadig med god fart på. Hen over Torørev, nok længere til havs end normalt, men det var stadig mørkt og ingen måne.

Nede ved Helgnæs begyndte det at blive lyst, og vinden faldt yderligere. Jeg havde nu sejlet i omkring 22 timer i træk, og det var til at se Svendborg i det fjerne. Desværre forsvandt vinden næsten helt nede ved Horneland, og da min selvstyrer "var lidt for selvstændig", fik den lavet en 360 graders vending med spileren oppe. Vi var stadig en del både, der lå meget tæt, så tog jeg spileren ned igen, og det kom til at tage 7 timer at komme tilbage til Svendborg.



Steen i Magdalene DEN 42.

Her på vej over mållinen efter 29 timer alene til søs.

En rigtig god tur og den længste sejltur jeg har haft uden at få en eneste øl! Derimod prøvede jeg nogle af disse energidrikke, som de unge bruger. Om det var det, der holdt mig vågen, ved jeg ikke. Jeg var hjemme klokken 15 lørdag eftermiddag, og efter et hurtigt bad, gik jeg på hovedet i seng og sov 15½ timen i træk. Søndag morgen var jeg frisk igen, men jeg havde ondt i arme og bagdelen.

Hvorfor gjorde jeg det?

Jeg havde bestemt mig til at stoppe med at sejle kapsejls, og denne tur skulle være afslutningen på del af mit sejlerliv. Turen var rigtig god, og bestemt ikke så hård som jeg havde forventet.

Drabant 30 er bare god at sejle i, også selv om man er alene.

Med sejler hilsen