



Februar 2016

Indtryk fra vintermødet i Vejle 9.januar 2016

På en kold vinterdag mødtes 26 aktive drabant 30 sejlere samt æresmedlemmer i Vejle. Klubhuset indgår i de meget spændende byggerier, der er i gang på havnen. Absolut værd at besøge til sommer.

Vanen tro startede vi med morgenkaffe, hvorefter vi startede på dagens program. Temaet var ”sikkerhed til søs”.



Søren Simonsen fra Søsportens Sikkerhedsråd var en kompetent og veloplagt instruktør. Han stammer fra Lynæs og er en erfaren sejler. Han tog udgangspunkt i

- at vi oftest sejler ”par” sejlads (2 personer om bord),
- at mange er ældre (ikke så ”let til bens” som tidligere) og
- at Drabant 30 har et forholdsvis højt fribord.

I smågrupper diskuterede vi indledningsvis nogle ”ubehagelige situationer” som vi hver især havde oplevet. Det blev en udmærket indgang til det videre forløb.



Søren fokuserede herefter på, hvorledes man kan forebygge uheld og farlige situationer. Endvidere, hvad man kan gøre, når uheldet er sket.

Den farligste situation er *mand over bord*. Hvad kan man gøre for at undgå, at dette sker? Redningsvest samt sikkerhedssele og livline er helt centrale. Der var derfor en

Demonstration af redningsveste

detaljeret gennemgang heraf. En redningsvest er ikke bare ”en redningsvest”. Den skal passe til den enkelte båd med hensyn til opdrift og udstyr og ikke mindst pasform. Er den ubekvem er man tilbøjelig til at lade den ligge i en kistebænk. Noget overraskende fik vi at vide, at redningsveste med indbygget harness (med D-ring) er tilstrækkelig sikre til at fungere som sikkerhedssele.

Uddrag af Søsportens Sikkerhedsråds publikation

Elevatormetoden.

En særlig let metode til at få en mand om bord på en sejlbåd uden badestige og særligt udstyr kan vi kalde ”Elevatormetoden”. Den udmærker sig ved at kunne anvendes selvom man kun er to om bord og selvom det er den mindste person, der skal bjærge den største om bord.

Tag et skøde og fastgør den ene ende til midterste fortøjningsklampe. Lad skødet hænge ned ad skibssiden i en stor bue mens den anden ende af skødet via agterklampen sættes rundt om et spil.

Den overbordfaldne træder op i skødet, læner overkroppen ind mod bådsiden og kan nu stående hejses op ved hjælp af spillet. Det anbefales at fastgøre en tovende eller to mellem midter- og agterklampen, som den overbordfaldne kan holde fast i under ophejsningen.



Men uanset hvor godt man forbereder sejlturen, kan uheld ske. Hvordan får man personen om bord igen? Der var en del diskussion herom. Situationen vanskeliggøres nogle gange af, at den, der er om bord vil have problemer med at håndtere båden. Det blev også pointeret, at det er vigtigt at kunne tilkalde hjælp. En rundspørge viste, at de tilstedeværende har VHF om bord – flere med DSC.

Hvis man er tæt på land kan den hurtigste løsning være at bruge mobiltelefonen til at tilkalde hjælp i stedet for at gå via SOK. Den nye App 112 (gratis) gør det endnu hurtigere, idet den ved opkaldet informerer om position – uanset om det er på landevejen eller på vandet. Jürgen (D 24 Benoli) oplyste, at den centrale søredningstjeneste i Nordtyskland har tlf. nr. 124124 (husk forvalg til Tyskland – 0049, når du bruger en dansk telefon).

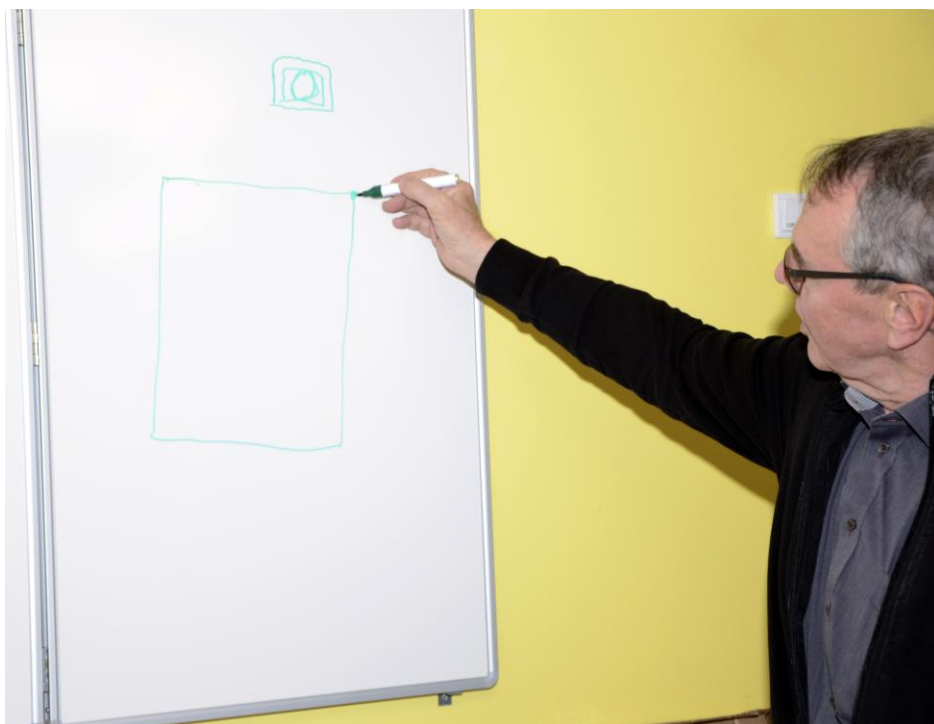
Badestigerne bør kunne trækkes ned af den overbordfaldne (fastgør en kort line i stigen). Den såkaldte

”elevatormetode” blev vist. Dens særlige betydning er, at en spinkel person kan få en tungere person om bord igen.

Søren demonstrerede forskellige typer af svømme- og redningsveste. På en meget illustrativ måde blev fordele og ulemper ved de forskellige veste forklaret. Endnu en gang: Det er vigtigt at anskaffe ”den rigtige” vest!

Efter frokost stod der ”teknisk snak” på programmet. Vi var så heldige, at nogle af de helt ”gamle” drabantsejlere samt Frits fra det tidligere Nillings Bådeværft kunne fortælle om deres erfaringer. Et medlem har haft problemer med at få storsejlet op (faldet går fast). Ofte skyldes det, at faldet kommer i klemme mellem mastens inderside og vanternes wireterminaler. Det kan som regel afhjælpes ved at slække stagene og bevæge faldet.

D3 Dixi (og andre) har haft problemer med utæt forluge. Det er blevet løst ved at påsætte 2 forskellige tætningslister. Detaljer kommer på hjemmesiden.



Chresten viser forluge problem

Cockpittelte og sprayhoods blev også diskuteret en del. Tilsyneladende er der mange forskellige varianter.

Ud fra kommentarer fra deltagerne kan bestyrelsen konkludere, at det var et vellykket vintermøde.

Med sejlerhilsen

Tove og Jeppe Fisker

D7 - Bell