

Drabant 30

- dansk kvalitet
fra mast til køl



a/s Nillings Bådeværft

KRINGELLED 4
8250 EGA
TLF. 06 2241 77
GIRO NR. 1076 566
Å/REG. NR. 55423
DEN DANSKE BANK
NØRREPORT AFD. ÅRHUS



Kortbordssektionen er placeret ved nedgangen til styrbord side og er meget arbejdsvenlig - 3 store skuffer og en lem under bordet, instrumentpanel til alle skibets el-installationer, søkortreol og fleksibel kortbordslampe.

I bagbord side er det u-formede pantry placeret. Gasovn med 2 blus og indbygget ovn er halvkardansk ophængt, og gasflasken er placeret i ankerbrønden med udluftning til det fri. Stor rustfri isbox, firkantet stålvaske og masser af skabsplads gør det hele til en hyggelig arbejdsplads, med en ståhøjde på 1,82 m.



Drabant 30

er med sin smukke aptering en meget hyggelig og komfortabel familiebåd at opholde sig i. Den store U-formede sofa i salongens bagbord side kan hurtigt ændres til en stor bekvem dobbeltkøje, og ryglænerne i begge sider gemmer store stuverum til køjetøjet.

Man kan desuden ved hjælp af ryglænerne indrette slingrekøje.

Sofabordet indeholder glasskabe i begge ender, og i midten en bar med plads til 3 flasker. Der er i udklappet stand plads til 7 - 8 personer rundt om bordet. Over ryglænerne i hver side en stor hylde, 3 store skabe og under køjerne masser af stuveplads, bl.a. en skuffe med plads til flaske-ramme.

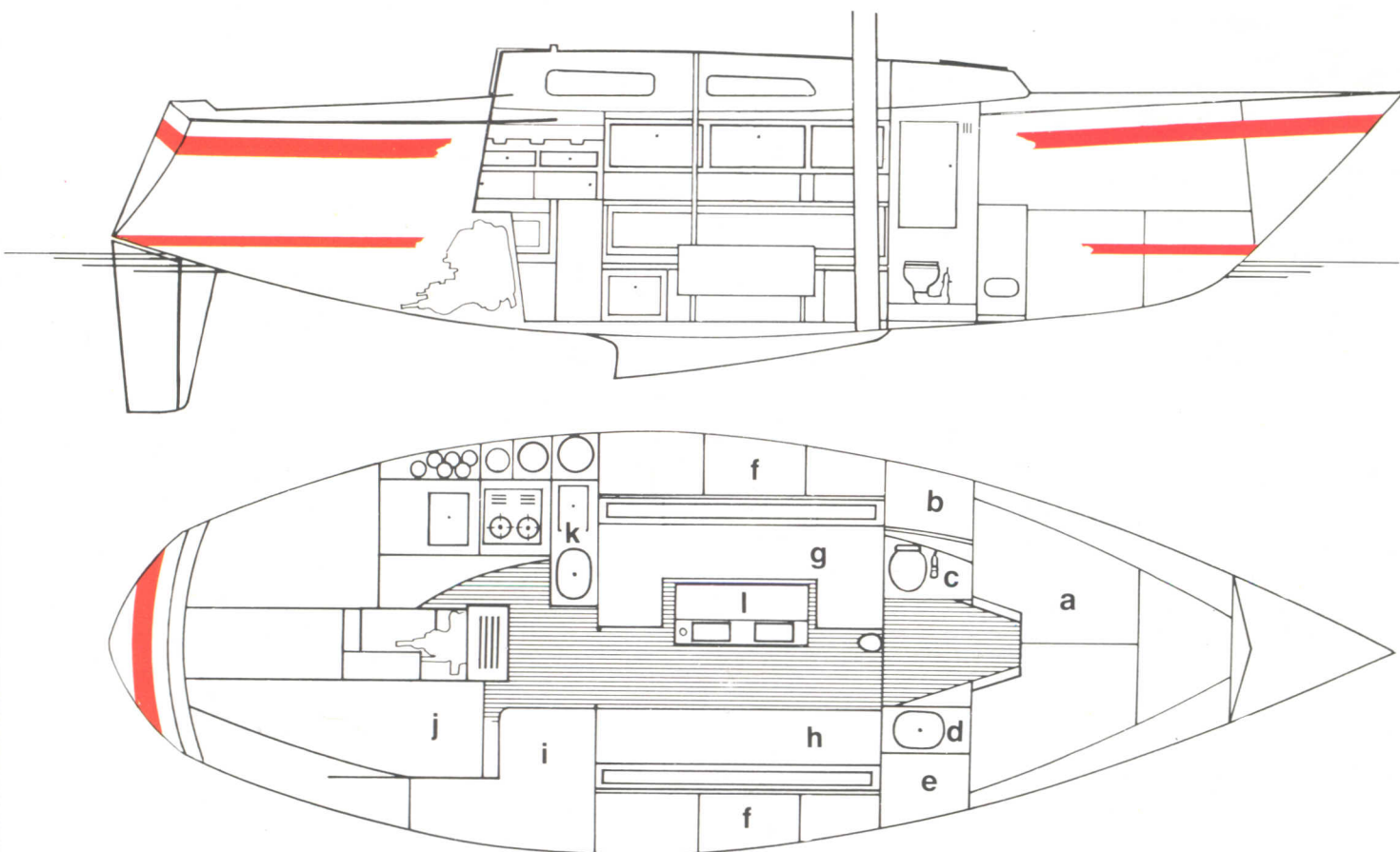


Forrummet er en separat afdeling, adskilt fra salongen med en dør, søtoilet og klædeskab findes i bagbord side, i modsat side linnedskab, rustfri stålvaske m. fodpumpe og 5 små skuffer til toiletgrej. Selve forkøjen er med den ekstra plade og hynde en lækker dobbeltkøje med voksen længde. Under køjen er der stuverum til bl. a. sejl og fodtøj.

Hvor Drabant 30 i sit indre udstråler hygge og komfort, er robusthed og styrke sat i højsædet i det ydre. Dækket er stort og sikkert at opholde sig på, både i søen og i havn, og man kan vælge mellem teakdæk eller tread-master. Både skrog og dæk er helstøbt i håndoplagt glasfiber med Balsatræ og er samlet med en kraftig alu-skinne med huller til fastgørelse af blokke m.m.



Cockpittet er simpelthen det mest eminente der findes i en dansk familiebåd idag. Siderne har den rette hældning, kistebænkene er forsynet med afløb, cockpitkarmene er ideelle som siddepladser, både til kapsejls og fornøjelsessejls, alle fald og skøder er ført til cockpit. Storskødet er anbragt på ruftag for ikke at optage plads hvor man har mest behov for det. Cockpittet er selvlæsende og der er masser af stuveplads under de massive teaksæder eller i rummet under agterdækket. Under cockpitkarmene er der indstøbt 2 store rum, bl.a. til håndtag til skødespil.



- a** Forkahyt
- b** Klædeskab
- c** Toilet
- d** Toiletbord
- e** Linnedskab

- f** Skabe over køjer
- g** Dobbeltkøje/U-sofa
- h** Sofakøje
- i** Navigationsbord
- j** Skipperkøje

- k** Pantry med komfur, vask, isboks og proviant-rum
- l** Salonbord med bar



Drabant 30

L.o.a.	8,95 m
L.w.1.	7,30 m
Bredde	2,95 m
Dybgang	1,65 m
Deplacement	3400 kg
Køl (bly)	1750 kg
Storsejl	18,0 m ²
Genua 1	32,0 m ²
Genua 2	25,0 m ²
High Aspect fok	18,0 m ²
Spiler	85 m ²
Scandicapmål	6,60

Motor:

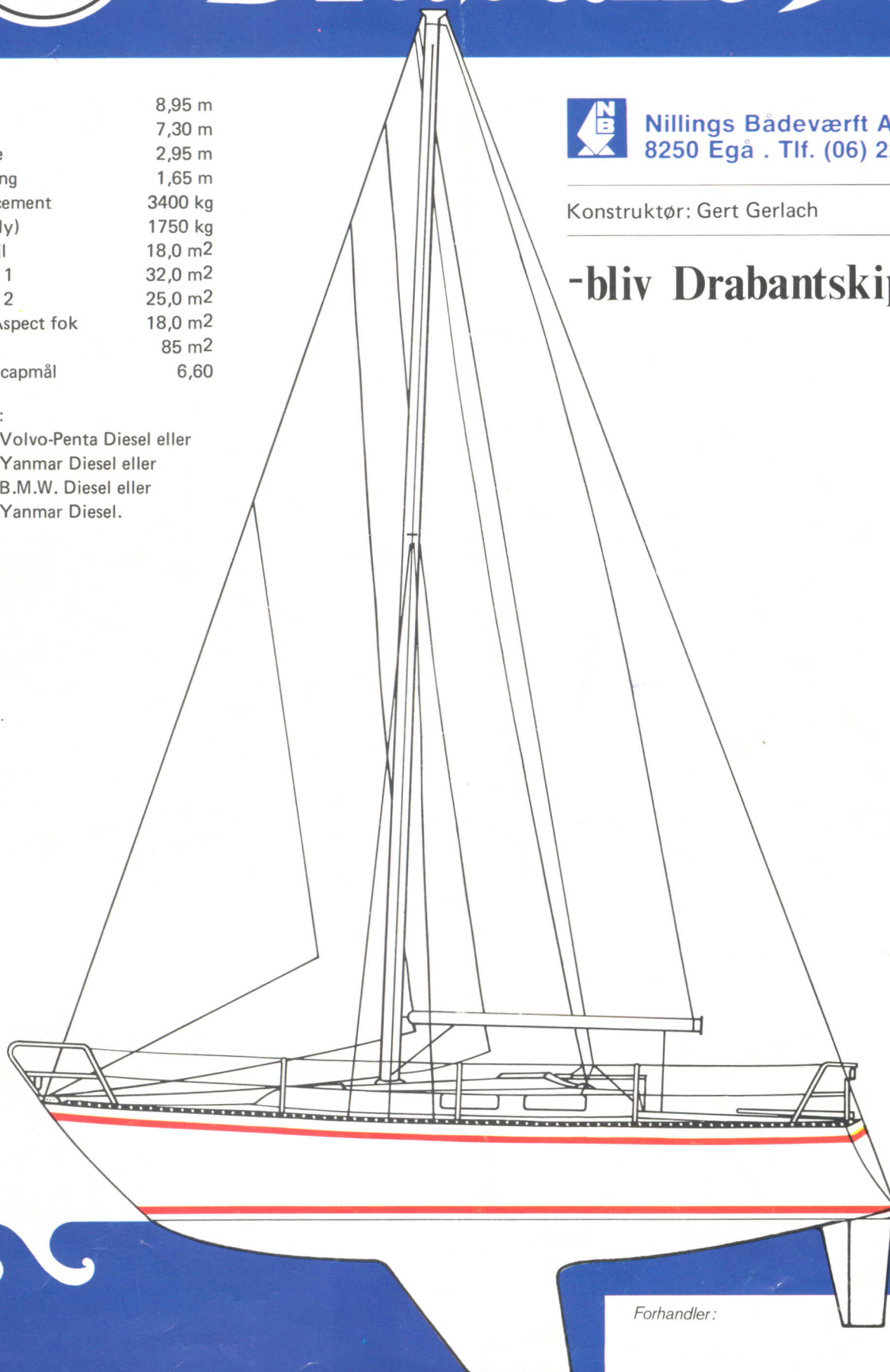
13 hk Volvo-Penta Diesel eller
15 hk Yanmar Diesel eller
10 hk B.M.W. Diesel eller
8 hk Yanmar Diesel.



Nillings Bådeværft A/S
8250 Egå . Tlf. (06) 22 41 77

Konstruktør: Gert Gerlach

-bliv Drabantskipper



Forhandler: