

Lidt om borde og opbevaring i en Drabant 30:

De fleste af os har 2 borde i vores drabanter: et i kahytten og et i cockpittet. Vi har en smart løsning i cockpittet, hvor bordet både fungerer som luge for agterrummet, og som bord uden at vi skal hente/flytte noget.



Bordet er to-delt, så når five o'clock drinken skal nydes, slås det kun halvt ud, og når vi spiser slås det helt ud.



Bordets understøtning er lavet af aluminiumprofiler. Jeg har eftermonteret selvklæbende teflon på profilet, så kører det lettere.



Bordet i kahytten har i mange år irriteret os, fordi det faktisk var for stort i forhold til, hvor tit vi brugte det, og ikke mindst når man skulle ud fra køjen i bagbord side.

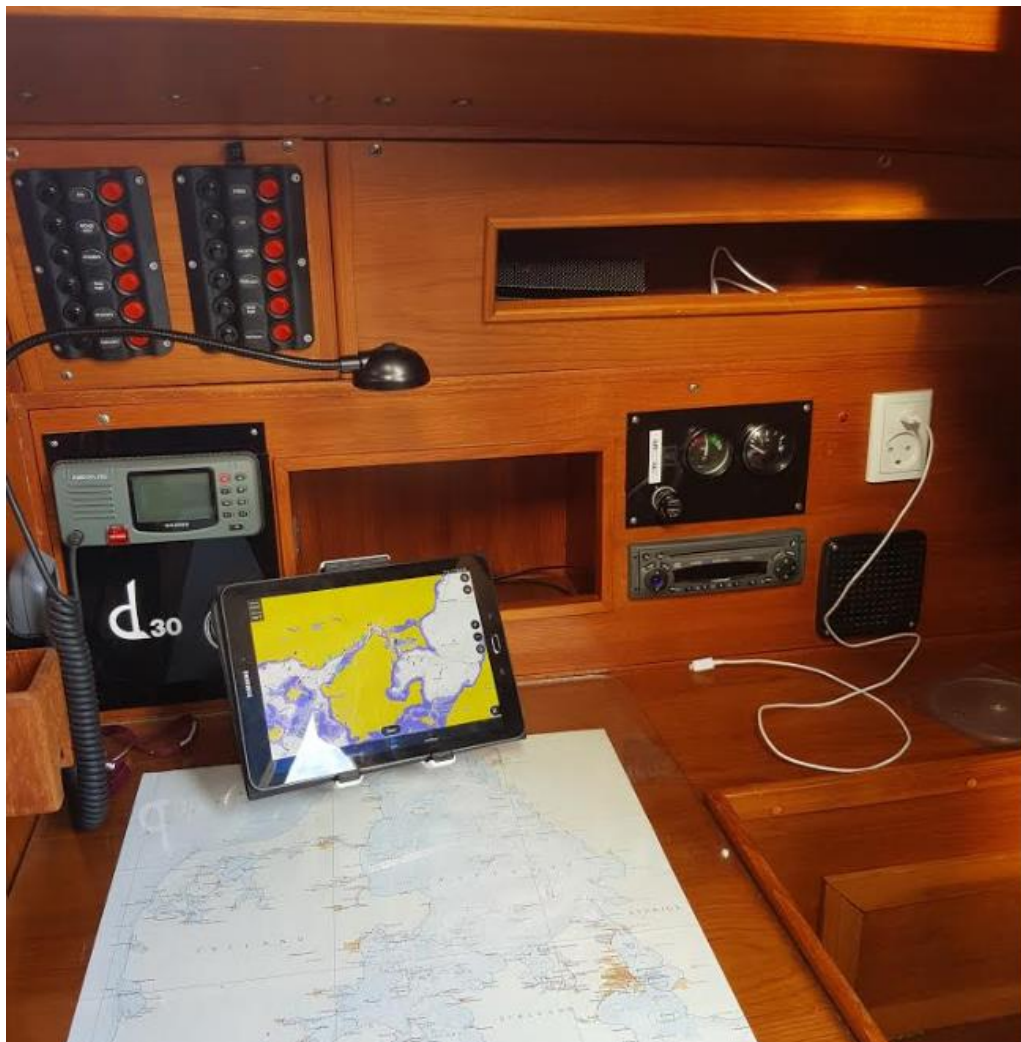
Så vi besluttede at afkorte bordpladen med 150 mm, mens understellet forblev uændret.

Vi monterede det først sådan, at den kortere del vendte ud mod cockpittet, men efter et lille års tid, blev det ændret, så den afkortede del nu vender mod masten. Nu er det meget lettere at komme ind og ud af køjen.



Vi har også to "klap op" borde i forbindelse med pantryet.

Endelig har vi forsynet vores kortbord med en glasplade. Bordet er mere anvendeligt og lettere at holde rent.



Vi har lagt et Danmarkskort under glaspladen. Det giver et dejligt overblik (mest for fru), desuden er det let at montere en "sugekopholder" til en tablet- kortplotter nummer 2.

Bemærk også at stikkontakten er udskiftet til en med USB lader.

Vi er startet tidligt på sæsonen i år og manglede et sted til hue og handsker. Det fandt vi under kortbordet.



Sejler hilsen

Steen Lundager

DEN 42 Magdalene

Mobil 23 63 94 88