

Røstjern, scepterfødder og mastekrave:

På kryds skal der ikke meget krængning til, før det ikke er rart at sidde oppe på kanten til luv.

Jeg opdagede, at det forreste scepter var bøjet lidt ind mod midten af båden. Det er selvfølgelig fordi, at hver gang forsejlet skal trækkes ind til kryds, så rammer det scepteret, og så bøjer det lidt hver gang.

Jeg tog forreste bagbord scepter og satte det ned, som det bagerste styrbord scepter. Dermed kom søgelænderet til at "bøje" lidt udad -ca. 50 mm, og det blev mere behageligt at sidde oppe på kanten.

Da vi skiftede vores Frederik Andersen 40 spil ud med tilsvarende selvskødende, kunne spilhåndtaget ikke længere køre hele vejen rundt.

Så måtte der endnu en lille teknisk ændring til.

Se nedenstående billede.



Nu kan håndtaget dreje 360 grader rundt.

Vi har også haft problemer med, at der løb vand ind vores Drabant 30.

Det var værst ved røstjernene ,og det fik jeg lavet på følgende måde:



(Billedet er fra da vi skiftede teakdæk).

Fjern dækpladerne.

Med en Dremle med fræsejern fjernes alt gammel fugemasse og lidt af glasfiberen, så der er en ren overflade som den nye fugemasse at hæfte på.

Er der fugtigt, så brug en "lampe/varmekasse" til at tørre området ud.



Der er en 60 watts pære, og den giver den nødvendige varme og ødelægger ikke noget.

Det kan godt være, den skal varme en uges tid.

Brug afdækningstape rundt om røstjernene, så bliver det lettere at rengøre området efter endt fugning.

Køb en fugemasse i god kvalitet, læg den på en radiator, så den bliver varm. Før brug lægges den i en spand med ca. 50 grader varmt vand i en 1 times tid.

Fugemassen bliver blød og flyder bedre ud i alle hjørner.

Så er det bare at rengøre for overskydende fugemasse og genmontere dækpladerne.

Jeg har lavet dette 1 gang i de over 20 år, vi har sejlet i Drabant 30.

Scepterfødder.

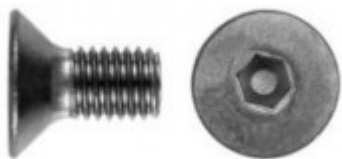
Jeg har købt scepterfødder, der er støbt i rustfristål.



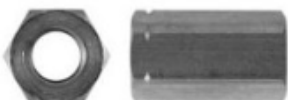
De er meget stærkere end de almindelige scepterfødder.

De er monteret med undersænkede rustfri skruer med umbracohoved, og møtrikken er af den lange type, ca. 3 gange så lang som almindelige møtrikker

Det er lettere at holde imod, og dermed kan man spænde foden bedre fast og minimere risikoen for utætheder.



Undersænkede rustfri skruer med umbracohoved.



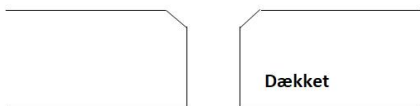
Lange møtrikker

I kan købe disse ting hos Birger A. Handel.

Husk også at bruge en forsænker inden I monterer scepterfoden, så har fugemassen større overflade at tætné på.



Husk at køre ned en forsænker inden I monter scepterfoden



Dækket

De lange møtrikker gør, at det også er let at montere en teakdækplade under scepterfødderne.



Så er det let at komme til, hvis noget skal tætnes på et senere tidspunkt.

Den rustfrie mastegennemføring hvor gummikraven er monteret, har også været utæt en gang.



Der var fugemasse under kraven, men alligevel kom der vand ind.

Så demonterede jeg kraven, fjernede den gamle fugemasse, forsænkede alle hullerne og genmonterede gennemføringen med ny fugemasse.

Sejler hilsen

Steen Lundager

DEN 42 Magdalene

Mobil 23 63 94 88