

Mastetrim Drabant 30:

Husk at smøre jeres vanteskruer, jeg gør det hvert efterår. Jeg skruer vanteskruen næsten helt ud. Smøre dem og så skruer jeg dem sammen igen. Hvis I ikke gør det er der stor risiko for at i ødelægger vanteskruen.



Vi har haft vores Drabant i over 20 år. Jeg sejlet meget kapsejls i Drabanten, men også mange andre både lige fra folkebåd til X 99.

Når man sejler kapsejls, finder man ud af, at højden til vinden er vigtig på kryds. Fart kan man altid få ved at falde et par grader mere væk fra vindøjet.

Inden vi kommer til mastetrimmet så kontroller følgende:

Kontroller at masteporet ikke er tæret. Vores mastspor var i aluminium, og monteret oven på en rustfri konsol, som også gør det ud for bundstok for de to forreste kølbolte.

Kombinationen af aluminiums mastspor og rustfri stålkonsol, der gennem kølbolten har kontakt med saltvand, gjorde at masteporet var kraftig tæret.

Det gik faktisk i 4 stykker, da jeg demonterede det. Heldigt at det ikke skete under sejls.

Jeg har nu monteret et nyt mastemor, der er galvanisk isoleret fra det rustfri konsol.

Mastetrim:

Den måde jeg har trimmet vores mast og dermed fået både højde og fart ud af båden er:

Sæt masten i midten af hullet.

Forstagets længe er tilpasset, så masten står lodret (langs skibs).

Vi har Harken rulleforstag med vanteskrue, der giver mulighed for at justere længden på forstaget.

Derefter sætter jeg gummikiler i.



Den tykke gummikile monteres mellem bagsiden af masten og mastehullet.

Den tynde monteres foran masten.

Når de er monteret, kan masten ikke flytte sig i hullet.

Mål mastehullets længde og masten bredde. Træk de 2 mål fra hinanden, kilerne skal være lidt bredere/tykkere, dermed forhindres at kilerne falder ud, når der sejles i hårdt vejr.

For at montere kilerne er det nødvendigt at trække masten frem, når den tykke kile skal monteres.

Et stykke tovværk bindes rundt om masten, der føres frem til en af forløjningsklammerne i stævnen og tilbage til et af skødespillene i cockpittet. Masten trækkes frem, og den tykke gummikile monteres, så den stikker ca. 10 mm over mastkraven.

Derefter trækkes masten tilbage, brug også her skødespillet og den tynde gummikile monteres foran masten.

Masten vil derefter stå med en lille bue frem mod stævnen.

Derefter stiller jeg topvanterne, så masten står lodret tværskibs.

Er topvanterne lige lange, kan man måle sig frem nede ved vanteskruen.

Du kan bruge storsejlsfaldet som "målebånd".

Jeg gør det på den måde, at jeg hejser et målebånd op i fokkefaldet og måler afstanden fra mastetoppen ned til lønningslisten.

Når masten står lodret tværskibs, strammer jeg topvanterne op til 20 % (8,5 på ringspændingsmåleren) af brudstyrken på wiren.

Til at måle dette bruger jeg en rigspændingsmåler



Derefter strammes de forreste undervanter, så masten kommer til at bue en mastebredde frem på midten.

Det kan man se/måle ved at sætte storsejlsfaldet fast nede ved mastekraven, hvor kickenstrappen er monteret. Så strammes faldet op, og det er let at se, hvor meget masten buer.

Det er selvfølgelig vigtigt at masten på midten ikke buer ud hverken til styr- eller bagbord side.

Vanterne spændes til 20 % af brudstyrken.

De bagerste undervanter strammes til 15 % (7,5) af brudstyrken på wiren.

Med ovennævnte trim vil masten altid bøje frem på midten, når båden sætter sig i en sø.

På hækstaget har jeg et tapemærke på 20 % af wirens brudstyrke, og jeg strammer aldrig hækstaget mere end de 20 %.

Hækstaget bruges til at rette forstaget op, når det blæser, så forsejlet ikke falder ud til læ.

Gør det det giver forsejlet mere krængning og mindre fart.

Når hækstaget strammes, vil masten med ovennævnte trim også gå lidt længere frem på midten. Dermed bliver storsejlet lidt fladere og giver mindre krængningen.

Ovenstående skal selvfølgelig varieres/tilpasses de sejl man har, men masten skal altid bøje fremad. Den må aldrig bøje bagud på midten.

Med venlig hilsen

Steen Lundager

DEN 42 Magdalene

Mobil 23 63 94 88