

Forsejl til Drabant 30:

Der er ved at ske et generationsskifte af ejerne af Drabant 30, og dermed nok også mange, der kommer til at skifte de gamle sejl ud med nye.

Jeg vil tro, at alle drabanterne nu har rulleforstag.



Magdalene med en stor rullegenua.

Vi i Drabant DEN 42 hører til den sjældne type, der både har rulleforstag og flere forsejl at skifte imellem. Vi har en stor genua, en mellemgenua og en krydsfok. Alle til rulleforstag.

Vi skifter faktisk mellem den store genua og mellemgenuaen. Krydsfokken bliver "næsten" aldrig brugt, og den kan kun bruges på rent kryds i over 10 sekund/meter.

Så tænk jer om inden I anskaffer en sådan!

Grunden til at vi har flere forsejl er, at jeg har sejlet en del kapsejlsads. En stor genua der er rulle lidt ind står bare ikke ret godt, og man kan ikke gå ret højt til vinden.

Vejret har ændret sig i Danmark, og vi får ofte blæsevejr i sejlernesæsonen. Når det blæser mere end 5-7 sekund/meter, er det ikke behagligt at sejle med den store genua.

Så vi bruger vores mellemgenue rigtigt meget. Arealet på den er 24,5 m², og den er lavet i radialcut og i kraftig dug. Desuden er den skåret ”højt i bagenden, og det gør, at den let går ind over søglænderet.



Det er også let at holde udkig under sejlet.



Vores mere end 22 år gamle mellemgenuva.

Vi bruger mellemgenuaen både med og uden storsejl, og vi kan faktisk godt sejle på kryds med den alene, når det blæser. Desuden er den rigtig god, når man skal sejle med vinden i rigtig blæsevejr, hvor man ikke vil have storsejlet sat.

Vi lå for en del år siden i Kåseberga i Sverige, og vejrudsigten havde lovet omkring 12-14 sekund/meter fra øst, der skulle aftage senere på dagen Vi skulle hjem, og det var sidste dag med østenvind. Vi gik ud tidligt om morgen, og satte kun mellemgenuaen. Det gik fint, men vinden tog til, og til sidst blæste det omkring 18 sekund/meter.

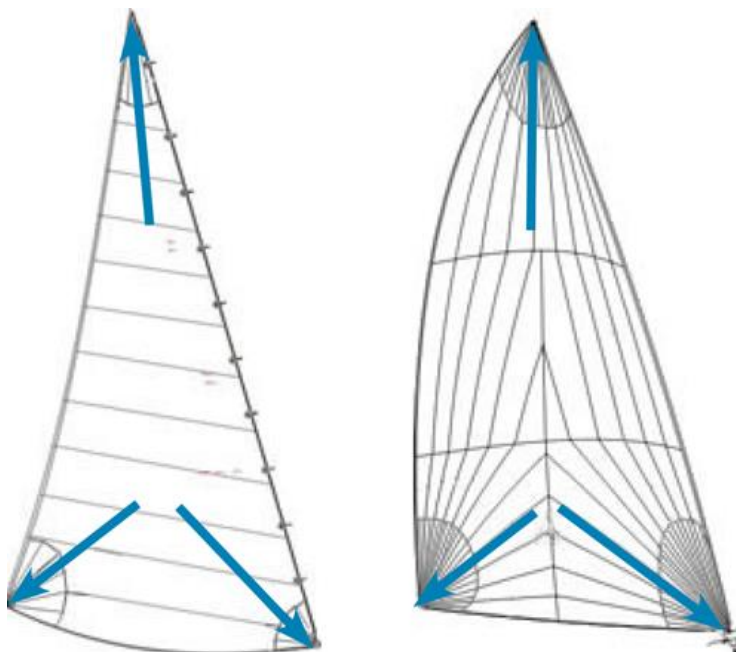
Det var ikke en behaglig sejlads, men det gik, og jeg glad for, at det ikke var den store genua, der sad på rulleforstaget.

Begge vores genuaer er lavet i radial cut, hvilket er dyrere, fordi der er et større spild af sejldug. Radial cut gør at sejlet bedre kan optage belastningerne, og dermed holder det faconen længere.

Vores mellemgenuva, på ovenstående billede var med, da vi for 22 år siden købte vores Drabant 30 Magdalene. Den er nu helt færdig, og vi har netop bestilt en ny, men den bliver lavet som en "kopi" af den gamle.

Så jeg vil anbefale jer der skal ud købe nye forsejl til jeres båd, at I køber en mellemgenuva på omkring 24,5 m²., da den samlet set giver den mest behaglige sejlads. Ved svag vind sejler man selvfølgelig lidt langsommere. Hvad er lidt langsommere? Det er vel omkring 0,5 knob.

Når vores store genua er sejlet ud, bliver den ikke erstattet af en ny.



CROSSCUT **RADIAL**

Forskellen mellem de to måder at lave et forsejl på.

Om I vælger det billigere Crosscut eller det dyre radialcut er derimod et spørgsmål om, hvad man vil ofre på "legetøjet".

Da vi ikke rullereber, har vi ikke skum i forliget.

Vi har ikke heller ikke UV film på sejlene, men et "kondom" som vi sætter på, når vi er i havn!

Vi sparer ca.25 % på sejlet, når vi ikke skal have skum og UV beskyttelse på. Kondomet gør også, at sejlet holdes tørt, og dermed holder det længere.

Der er selvfølgelig lidt arbejde med at sætte kondomet på, når man kommer i havn. Vi bruger spilerfaldet til at trække kondomet op med.

2020-07-12

Steen Lundager