

Forårsklargøring:

Vi har i bestyrelsen talt lidt om, at det kunne være en hjælp for nogen af de nye Drabant 30 sejlere, at få tips til klargøringen af båden.

Så alle de gamle garvede Drabant 30 sejlere behøver ikke at læse videre!

Sådan gør jeg Magdalene D 42 klar til at komme i vandet:

Det starter i efteråret, når hun er kommet på land.

Først rengør jeg bunden med en kombination af skuresvamp og vand. Svampen tager det yderste lag "brugt" bundmaling. Dermed undgår man lagopbygning.

Jeg bundmaler altid om efteråret, fordi skrog og køl næsten altid er over 10 grader og dermed lettere at male.

Det kan selvfølgelig også gøres om foråret, men ofte er kølen meget kold, og der kan komme kondensvand på ydersiden. Det gør det meget svært at male.

Hvad bruger jeg af maling?

- Har brugt både International og Hempel, og der er ikke den store forskel.
- I dag bruger jeg Hempels NTC i mørkeblå.

Jeg har altid brugt selvpolerende bundmaling.

Hvorfor blå?

I mange år var Magdalene hvid i bunden, men det er som om, at den hvide farve tiltrækker de brune alger, og når der er tilstrækkeligt af dem på bunden, begynder rurerne at sætte sig fast.

Efter skiftet til mørkeblå har jeg kun haft meget få rurer på bunden, når hun kommer op, typisk mellem roret og rorfinnen.



Magdalene står i en hal, så når jeg har bundmalet, polerer jeg fribord og ruf. De fleste år polerer jeg dog igen om foråret.

Jeg polere aldrig, før jeg har bundmalet, da det er svært at undgå at få voks på bundmalingen. Får du voks på malingen, vil det næste lag bundmaling ikke sidde ret godt fast.

Nogle både får en brun belægning i vandlinjen. Den fjernes let med en blanding af vand og oxalsyre. Påfør blandingen, vent 5 minutter og skyl efter med vand. Så er belægningen væk.

Hvad bruger vi af voks?

Vi bruger en 2 komponent voks, der hedder Dulon. Den påføres af 2 omgange og er let at arbejde med. Den opbygger også et lag, og jo flere gange du har brugt den jo bedre beskyttelse.

Jeg polerer aldrig det skridsikre mønster på ruffet. Det bliver glat og er ikke godt for sikkerheden, når storsejlet skal bjærges.

Under vandet har vi en skrue, hvor rurerne gerne vil sætte sig, hvis vi ikke gør noget for at forhindre det.

Vi gør følgende:

Når båden kommer op, er der lidt alger på vores skrue, det kan ikke undgås. Jeg taper en kraftig plastikpose fyldt med en blanding af vand og citronsyre fast på skrueakslen. Lader skruen stå i blød i et par timer, drejer så skrueakslen en halv omgang, så det andet skrueblad kommer ned i vand- og citronsyre blandingen. Derefter plejer skruen at være næsten helt ren.

Jeg sætter en polerskive på min boremaskine og blankpolerer både navet og bladene. Både polerskive og voks kan købes på nettet.



Lige inden båden skal i vandet smører jeg skue og nav ind i silikoneolie.

Når vandet er blevet varmere i midten juni måned, dykker jeg ned og skraber skruen med en plast spartel (dem bagerne bruger) og skrubber lidt med en 3M køkken svamp. Dette gentages 2-3 gange i sejlsæsongen.



Dermed undgår vi rurerne på skruen.



En lille praktisk ting om motoren: Når Magdalene taget op og kørt i hal, sprøjter jeg olie ind i udstødningen og sætter en klud i hullet bagefter. Dette skulle forlænge levetiden på motoren, da luften i udstødningens slanger og lyddæmpere bliver olieholdige. Der med minimeres rust på udstødningsventilerne.



Et tip fra en gammel motormand.

14-003-2021

Steen