

Indtryk fra Drabant 30 vintermødet på Thurø 2022

Den 22. januar drog Tove og jeg fra Frederikssund mod Thurø. Turen var meget ”afvekslende”. Af sted meget tidlig – i hvert fald for ”en senior”. Vejret ganske spændende med forskellige lysfænomener, især over Storebælt, hvor vi bl.a. fik følelsen af at ”køre ned” i noget kompakt mørkt. Senere lokkede GPS’en os væk fra en større vej og gennem små landsbyer, der sikkert om sommeren



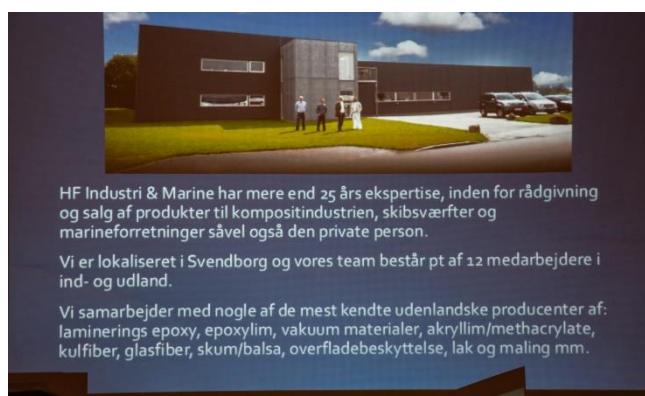
er meget idylliske. Men vi kom rettidig frem til Thurø Sejlklubs klubhus, hvor vi kunne gense de mange D30 venner og derefter nyde et stort morgenbord arrangeret af Birgit og Steen.

Vi var 16 – efter afbud fra bl.a. vores sekretær (Martin). Corona huserer tilsyneladende også i Nordjylland.

Efter morgenmaden drog vi i samlet flok til HF Industri & Marine (www.hfmarine.dk), hvor Thomas tog sig

af os.

Firmaet er 30 år. Der er 12 medarbejdere placeret i flere lande (engros handel med produkter til komposit og marineindustrien. Man sælger dog også til private!).



Vi fik en præsentation af virksomheden og dens produkter, der reelt strækker sig fra vindmøllevinger til bådreparation. De afholder også en del forskellige workshops, hvor man kan lære om reparation af båden og også om renovering af teakdæk. Man kan oven i købet leje nogle af specialværktøjerne



Er faktisk kunstværker

dertil. Kurserne fremgår af deres hjemmeside.

Efter præsentationen besøgte vi værksted og undervisningslokale, hvor vi kunne se eksempler på forskellige reparationer og kompositarbejder, bl.a. nogle fantastiske små bordplader – reelt kunstværker, som man godt kunne være bekendt at have hængende.

Noget af det mest givende for mig – om end lidt sent, eftersom vi har solgt Bell – var forklaringerne om deres lakker og lakering. Både 1-komponent og 2-komponent. Førstnævnte er nemmere at håndtere, men giver ikke samme høje glans som flere lag 2-komponent. På mit spørgsmål om ”flere lag” fik jeg svaret: 8-10 lag. 4 lag ser godt ud, men det er for lidt! En-komponent lak vil for mange være fint – selv med flere lag. Der er ingen problemer med at lakere oven på de tidligere lakker. Der skal blot foretages mat slibning først. Deres lakprogram er utvivlsomt interessant for mange D30 sejlere, hvor træapteringen ofte er blevet ”lidt træt”.

Efter 2½ time var vi tilbage i klubhuset til en fin frokost og hyggeligt samvær.

Efter at sulten var stillet, opfordrede Steen (formanden) til at få bud / tilbud på et sted til sommerens træf (Kr. Himmelfartsferien 26 – 29. maj).

Tilbud var der ikke mange af og af naturlige årsager kunne man ikke spørge de fraværende. Michael og Jette (D38) vil undersøge muligheden for at bruge Karrebæksminde.

Ved 16-tiden skiltes vi igen og denne gang opførte GPS'en sig eksemplarisk, så vi kørte den direkte vej hjem efter en hyggelig lørdag.

Tak til Birgit og Steen fra Tove og Jeppe

